

DE TWEEWIELER GOED VASTMAKEN



foto: ART

Zorg ervoor dat je tweewieler uitgerust is met een slot dat toelaat hem aan een vast object te verbinden. Let er ook op dat het vast object stevig genoeg is, want dieven gaan altijd op zoek naar de zwakste schakel.

Enkel gebruik maken van het hoofzierslot bij de fiets of het stuurslot bij de motorfiets is niet voldoende, men kan hem nog steeds optillen en meenemen.

DE TWEEWIELER GOED VASTMAKEN

In de toekomst zal men echter van het + teken afstappen en in de lijst van gekeurde sloten vermelden of het slot hiertoe geschikt is.

foto: Preventiedienst Leuven



Met welke types sloten?

Het beugelslot en kettingslot vertegenwoordigen de meerderheid van de ART goedgekeurde sloten.

foto: VSP/SPP in samenwerking met "DE VELODROME"



foto: VSP/SPP in samenwerking met "DE VELODROME"

Hoe leg je een fiets op slot?

Zorg ervoor dat je het slot zo bevestigt dat je tegelijk het voorwiel, het frame en het vast object insluit.

EEN GOED SLOT?



foto: VSP/SPP in samenwerking met "DE VELODROME"



Ook danken wij de preventiediensten van de steden Aalst en Leuven

Wanneer er een + teken aan het ART label is toegevoegd, is het slot geschikt om de fiets aan een vast object te bevestigen.



foto: VSP/SPP in samenwerking met "DE VELODROME"

EEN GOED SLOT

Je wil je fiets of motorfiets nemen om je te verplaatsen, maar merkt dat hij weg is. Gestolen?! Je bent even in de war, en kijkt in de buurt rond of je je niet vergist hebt. Maar helaas, geen spoor te bekennen...

Daar sta je dan! Toch wel even uit je lood geslagen. Je moet te voet verder, iemand opbellen of misschien ben je zelfs genoodzaakt een bus of taxi te nemen. Je komt veel te laat op je afspraak en ondertussen probeer je te bedenken hoe je morgen naar het station of het werk zal gaan, waar je een nieuwe fiets of motorfiets kan halen, waar je die nog veilig kan stallen en wat dat alles zal kosten.

Een naar gevoel, tijdverlies, wantrouwen, onvoorziene kosten, ... We staan er niet gauw bij stil, maar tweewielerdiefstal heeft toch heel wat onverwachte gevolgen.

Pas wanneer we ermee geconfronteerd worden, trekken we onze ogen open.

Nochtans, zoals voor zovele dingen, geldt ook hier: beter voorkomen dan genezen. Want het kán! Meer nog, in deze folder verneem je hoe het kan!

Wat is het?

Er zijn vele types sloten, die bestaan uit verschillende materialen, maar welke zijn nu bestand tegen diefstal en welke niet...

Hoe weet je het?

De beste manier om te bepalen of een slot bestand is tegen diefstal, is er een professionele dief op los laten...maar dan is het natuurlijk al te laat...

Hoe herken je het?

In Nederland heeft men de stichting ART opgericht. Dit is een samenwerkingsverband tussen de consumentenvertegenwoordigers (ANWB), de fietsproducenten (RAI) en de in tweewielers gespecialiseerde verzekeraars. Zij laten de sloten testen op hun resistentie tegen de bekende diefstaltechnieken door de onafhankelijke keuringsinstantie TNO in Delft (NL) en kennen een keurmerk toe wanneer de sloten de testen doorstaan hebben. De testwijze van TNO wordt erkend door de meerderheid van de Europese slotenindustrie.

Een sterrenstelsel, bestaande uit categorieën van 1 tot en met 4, geeft de beveiligingswaarde van het slot aan. Bekijk voor je een slot koopt welke categorie op jouw situatie van toepassing is:



Hoe meer sterren een ART goedgekeurd slot draagt, hoe moeilijker het voor een dief zal zijn om het slot open te breken.

Hou bij je keuze rekening met:

- de stallingsplaats
Wie een fiets wil beveiligen op plaatsen waar het diefstalrisico groter is (bvb. grootsteden of stationsbuurten), zal kiezen voor een slot met meer sterren.
- de waarde van de tweewieler
Dieven zullen meer moeite doen om een motorfiets te stelen in plaats van een fiets.

Waar vind je ze?

Op de Belgische markt vind je een groot aantal sloten die het ART keurmerk bezitten. Vraag er naar bij uw lokale fietshandelaar.

Op de website www.stichtingart.nl vind je een dagelijks geactualiseerde lijst met goedgekeurde sloten per tweewielercategorie. Daarnaast kan je ook een exemplaar bekomen via VELOPRO EUROPE op het nummer 070 233 737.